

# SCHLÜTER TURBOLADER

Partner von Handel und Werkstatt  
Kompromißlos in der Qualität

## Die Lösung bei defektem Abgas-Turbolader

### Mögliche Ursachen

### Art der Störung

	Verdichter- / Turbinenrad defekt	Leistungsmangel / Ladedruck zu niedrig	Ladedruck zu hoch	Schwarzrauch	Blaurauch	Turbolader erzeugt Notlauf	Hoher Ölverbrauch	Ölleckage am Verdichter	Ölleckage an der Turbine
Luftfilteranlage verschmutzt	●	●	●	●		●	●		
Saug- und Druckleitung deformiert oder undicht	●		●		●				
Abgasanlage hat zu hohen Strömungswiderstand/Undichtigkeiten vor Turbine	●		●	●	●	●	●		
Ölzu- und -ableitungen verstopft, undicht oder deformiert				●		●	●	●	
Kurbelgehäuseentlüftung verstopft und deformiert				●		●	●	●	
Lagergehäuse des Turboladers verkocht, verschlammt				●		●	●	●	
Kraftstoffanlage/Einspritzanlage defekt oder falsch eingestellt	●	●	●						
Ventilführung, Kolbenringe, Motor oder Zylinderlaufbuchsen verschlissen/erhöhtes Blow-By	●		●	●		●	●	●	
Verschmutzung des Verdichters oder Ladeluftkühlers	●		●	●	●	●	●		
Ladedruckregelklappe/Ventil schließt nicht	●		●						
Ladedruckregelklappe/Ventil öffnet nicht		●							
Steuerleitung zu Regelklappe/Ventil defekt	●	●							
Kolbenringdichtung defekt				●		●	●	●	
Turbolader Lagerschaden	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Fremdkörperschaden an Verdichter oder Turbine	●	●	●		●				
Abgasleckage zwischen Turbinenauslass und Auspuffrohr					●				
Motorluftsammler gerissen/fehlende, lose Dichtungen		●	●		●				
Turbinengehäuse/Klappe beschädigt	●	●	●		●				
Mangelnde Ölversorgung des Turboladers	●	●	●		●				
Einstellung MinFlow Kalibrierung verstellt (VNT/Variable Turbinen Geometrie)		●	●						