TurboNews 2011-003

08.07.2011

Schlütter Turbolader GmbH
Belgische Allee 57a
53842 Troisdorf
Telefon: (02241)25052-0
Telefax: (02241)25052-99

Internet Homepage
http://www.turbolader.com

E-Mail Adresse:
TurboNews@turbolader.com

Bankverbindungen:
Deutsche B
BLZ
760087
Kto.-Nr. 687983009

Geschäftsführer:
Ralf Clemens

Eingetragen beim
Amtsgericht Siegburg
HRB Nr. 10239

Umsatzsteuer-Ident-Nr.
DE 150937507

PSA 1,6l DV6 Motoren 55/66kW sowie 80kW

wir ergänzen unsere ProfiKits
aus den Bestell-Nrn.
166-05130, 166-05140, 166-05160, 166-05170

werden die Bestell-Nrn.
166-05131, 166-05141, 166-05161, 166-05171

Diese Information muss auch Ihre Kunden erreichen!

Diese neuen Turbo Profi Kit Plus sind ab sofort verfügbar!

Betrifft u.a. folgende Fahrzeuge:

Ford	Focus II, C-Max, Fiesta V, Fiesta VI, Fusion
Mazda	Mazda 3 (BK12/14)
BMW	MiniCooper D (R56), Clubmann D(R55)
Citroen	C3; C4; C5, Xsara, Berlingo
Peugeot	206; 207; 307 ; Partner
Volvo	S40, V50, C30

Wir hatten zu den Problemstellungen beim Wechsel der Turbolader in Bezug auf mögliche Zweitausfälle bereits in den TurboNews 2010 zweimal berichtet.
Zwar konnten wir hierdurch gut sensibilisieren, jedoch gibt es weiterhin völlig unnötige Ausfälle bei neu eingebauten Turboladern, was uns dazu bewogen hat diese Thematik noch einmal anzusprechen.
In der Hauptsache sehen wir zwei Fehlerquellen:

a) wird auf den Wechsel der Ölleitung und des Siebfilters in der Hohlschraube *(siehe TN2010-001 und TN2010-011)* in manchen Fällen z. B. deshalb verzichtet, weil der Mechaniker sich dem erschwerten Ausbau des *"festgebackenen"* DPF entziehen will

b) **wird auf die Reinigung der Ölwanne und den Wechsel des oft sehr stark verschmutzten Hauptölsiebes (Saugkorb) gerne verzichtet.**

TecDoc CERTIFIED DATA SUPPLIER
Garrett by Honeywell
MITSUBISHI TURBOCHARGERS
IHI CHARGING SYSTEMS INTERNATIONAL
BorgWarner Turbo Systems

TurboNews 2011-003

08.07.2011

Schlütter Turbolader GmbH
Belgische Allee 57a
53842 Troisdorf
Telefon: (02241)25052-0
Telefax: (02241)25052-99

Internet Homepage
http://www.turbolader.com

E-Mail Adresse:
TurboNews@turbolader.com

Bankverbindungen:
Deutsche B
BLZ
60087
Kto.-Nr. 687983009

Geschäftsführer:
Ralf Clemens

Eingetragen beim
Amtsgericht Siegburg
HRB Nr. 10239

Umsatzsteuer-Ident-Nr.
DE 150937507

PSA 1,6l DV6 Motoren 55/66kW sowie 80kW

wir ergänzen unsere ProfiKits aus den Bestell-Nrn.

166-05130, 166-05140, 166-05160, 166-05170

werden die Bestell-Nrn.

166-05131, 166-05141, 166-05161, 166-05171

Diese Information muss auch Ihre Kunden erreichen!

Im erstgenannten Fall können wir nur darauf hinweisen, dass der Ausfall mit entsprechenden Kosten zu Lasten derer geht, die hier versagen.

Bezüglich des **Hauptölsiebes (Saugkorb)** wollen wir, wie grundsätzlich bei den ProfiKits, die Beschaffungshürden eliminieren und die entsprechenden Filter beipacken.

Die **erweiterten ProfiKit-Versionen** der Bestell-Nrn.166-05131, 166-05141, sowie 166-05161und 166-05171 beinhalten nun:
dsadsds

I. 1x **seriengleichen und neuen Turbolader** - neueste Ausführung! Marke **Garrett** bzw. **MHI,** je nach Fahrzeug/Bestell-Nr.
II. 1x **Ölzulaufleitung**
III. 3x **Hohlschrauben, davon zwei mit Filtereinsatz** (1x Filter für Probelauf; siehe Punkt (6) aus TN2010-011)
IV. **diverse Einbaudichtungen**
V. 1x **Saugkorb mit Dichtung**

Diese neuen Turbo Profi Kit Plus sind ab sofort verfügbar!

Die bislang bekannten ProfiKits werden wir weiterhin im Programm führen. Wir denken jedoch bereits heute darüber nach, diese zugunsten der erweiterten Kits im Laufe der zweiten Jahreshälfte 2011 einzustellen.

Da diese Änderung nicht zeitnah in TecDoc veröffentlicht wird, bitten wir Sie diese Information allen relevanten Stellen in Ihrer Organisation zur Verfügung zu stellen.

Mit freundlichen Grüßen aus Troisdorf
Schlütter Turbolader GmbH

Ralf Clemens

TecDoc CERTIFIED DATA SUPPLIER
Garrett by Honeywell
MITSUBISHI TURBOCHARGERS
IHI CHARGING SYSTEMS INTERNATIONAL
BorgWarner Turbo Systems