

Lassen Sie sich nicht
**REMAN zum Preis des
Neuteils andrehen**

TurboNews TN2021-011 diese Info sollten Sie lesen!

im August 2021
Seite 1 von 3

REMAN zum Preis des Neuteils erhalten? Sehen Sie einfach genauer hin!

Wie bei vielen anderen Produkten auch, ist der Turbolader im Markt hart umkämpft. Wir sehen das insbesondere dann bestätigt, wenn Fälle wie hier nachstehend beschrieben zu finden sind.

⇒ Ein Anbieter zeigt im Katalog **einen** Turbolader unter **zwei** verschiedenen Artikel-Nrn.



Bei einer der beiden Artikel-Nr. gibt er an, dass es sich um ein REMAN Aggregat, einen instandgesetzten, oder generalüberholten Turbolader handelt.



Wer nun hieraus schließt, dass unter der andere Artikel-Nr. zwingend ein Neuteil geliefert wird, wird enttäuscht sein wenn er/sie das bei Lieferung überprüft und im Karton kein Neuteil liegt!

Hinweis: Das hier beschriebene ist beispielhaft. Es gibt neben uns sicher auch weitere Anbieter die über eine Artikel-Nr. auch bei der Lieferung sauber zwischen NEU und REMAN trennen; aber halt nicht alle!

Die Sache ist bei uns sehr einfach und ausnahmslos.

Bei Turbolader-Artikel-Nrn. die nicht mit den Buchstaben „EOL“ oder „_RB“ versehen sind, **liefern wir immer fabrikneue Turbos** des Herstellers, welcher auch bei dieser Anwendung in die OE-Serie liefert.

Wenn Ihnen wie hier aufgezeichnet von einem anderen Anbieter anstatt eines Neuteils ein Original **REMAN** Lader der Hersteller Garrett oder BorgWarner **geliefert** aber kein REMAN **berechnet** wird, dann haben Sie zwar vermutlich zuviel bezahlt, aber zumindest ein TOP Produkt gekauft.

Prüfen Sie Ihre Einkäufe - wir zeigen Ihnen wie Sie anhand der Kartontage und der Typenschilder bei Original Garrett und BorgWarner den REMAN-Turbo vom Turbo-NEUTEIL unterscheiden.

Beide Hersteller zeigen über die Artikel-Nr. ob es sich um ein Neuteil, oder einen regenerierten Turbolader handelt. **Werfen Sie einfach einen Blick auf das Typenschild des Turboladers.**

Bei Garrett wird über die 7. Stelle der Artikel-Nr. angezeigt ob es ein Neuteil ist oder nicht. Steht hier auf dem roten Typenschild eine **9** statt einer 5 ist es ein **generalüberholter** Turbolader für den Sie **zahlen** sollten.



Lassen Sie sich nicht
**REMAN zum Preis des
Neuteils andrehen**

TurboNews TN2021-011
diese Info sollten Sie lesen!

im August 2021
Seite 2 von 3

REMAN zum Preis des Neuteils erhalten? Sehen Sie einfach genauer hin!

Bei BorgWarner sind es die Stellen 5-7 der Artikel-Nr. an denen Sie erkennen können, ob es NEU oder **REMAN** ist. Neuteile sind hier z.B mit 988 gekennzeichnet, regenerierte Turbolader immer mit **990**.



Hier links der **REMAN Turbo**, deutlich auch an der Seite links am Karton gekennzeichnet mit dem grünen REMAN Aufkleber, wie auch über die Artikel-Nr. mit der 990 an den Stellen 5-7.

Im Vergleich rechts der Neulader-Karton mit der 988 an den Stellen 5-7.



Rückfragen? Gerne!
Rufen Sie uns einfach an:  **02241 250 520**

Lassen Sie sich nicht
**REMAN zum Preis des
Neuteils andrehen**

TurboNews TN2021-011 diese Info sollten Sie lesen!

im August 2021
Seite 3 von 3

REMAN zum Preis des Neuteils erhalten? Sehen Sie einfach genauer hin!

Auch hier bei Garrett sehr deutlich der Unterschied schon in der Verpackung.

Das Neuteil rechts im roten Karton und links der generalüberholte Turbo als **REMAN** gekennzeichnet. An der Stelle 7 der Artikel-Nr. wie schon beim Typenschild die **9** als Kennzeichnung für das instandgesetzte Produkt.



links die **REMAN** Artikel-Nr. 806291**9**003S - rechts beim **Neuteil** die Artikel-Nr. 806291**5**003S

Um es noch einmal deutlich zu sagen, egal ob Sie aus der Produktion von BorgWarner oder Garrett ein NEUTEIL kaufen, oder ein REMAN Aggregat, Sie bekommen in beiden Fällen ein Produkt in TOP-Qualität.

**Wenn Sie aber für ein NEUTEIL bezahlen,
dann bestehen Sie darauf,
dass man Ihnen auch ein NEUTEIL liefert.**

Bei der Schlütter Turbolader GmbH können Sie auch hier sicher sein.

Sie bestimmen was Sie aus unserem Sortiment kaufen wollen und wir liefern genau das - **ausnahmslos!**

Wenn Sie noch Fragen zu diesem Thema haben, oder Hilfestellung wünschen, dann sprechen Sie uns einfach an. Unsere Mitarbeiter helfen sehr gerne!

Schlütter Turbolader GmbH
Ralf Clemens

Rückfragen? Gerne!
Rufen Sie uns einfach an:  **02241 250 520**