

**Ergänzend zu TN2020-010
Ladedrucksteller
adaptieren und zuvor
Software aktualisieren**

TurboNews TN2021-007 diese Info sollten Sie lesen!

im Juni 2021
Seite 1 von 1

Betrifft die folgenden Artikel-Nummern:

172-00814, 166-04420, PRO-04420
172-00714, 166-02319, PRO-02319
172-12355, 166-09040, PRO-09040

Vor Einbau des neuen Turboladers Software-Update durchführen

Wir hatten bereits in der TN2020-010 geschrieben:

Von uns geliefert wird jeweils die technisch neueste Version des für diese Anwendung zu verwendenden Turboladers.

Das bringt natürlich mit sich, dass Sie im Fahrzeug auch ein Update auf die aktuelle Software-Version durchgeführt haben. Missachten Sie diesen Hinweis nicht, denn **ansonsten erhalten Sie erneute Fehlermeldungen**, die nicht durch den von uns gelieferten Turbolader bedingt sind.

Die neueste Version des E-Stellers hat eine um 2 mm erhöhte Verschleißfestigkeit, die auch in der neuen ECU-Software programmiert ist. Soll ein „alter“ Turbolader durch einen neuen ersetzt werden, muss auch die Steuergeräte-Software auf den neuesten Stand gebracht werden.

Die Änderungen in der Software wurden zwischen den folgenden OE-Nr. implementiert: 9V202 VW 1,2L Stufe 2 03F145701K & 03F145701H (neueste Version ist R).

Fehlermeldungen und falsche Spannungswerte

Änderungen am Turbolader - wie der Einbau irgendwelcher Unterlagscheiben - sind untersagt, da unsinnig! Fehlermeldungen wie P334B00 „Laderdrucksteller mechanischer Fehler“ sind zudem kein Indiz dafür, dass mit dem neuen Turbolader etwas nicht stimmt, sondern dafür, dass das Fahrzeug noch kein Software-Update erfahren hat.! Gleiches gilt, wenn Ihr Tester Ihnen einen abweichenden Adaptionswert für den unteren Anschlag des Ladedruckstellers meldet.

Schalten Sie die Zündung insgesamt 10 mal für jeweils 10 Sek. ein und 10 Sek. aus.

Die notwendige Prozedur zum Anlernen des E-Stellers nach Software-Update und Einbau des neuen Turbos (in der Reihenfolge) hatten wir ja bereits wie folgt beschrieben: „**Schalten Sie die Zündung insgesamt 10 mal für jeweils 10 Sek. ein und 10 Sek. aus. Danach ist die Adaption beendet.**“

Wenn Sie unseren Hinweis zum vorhergehenden Software-Update missachtet haben, kann es sein, dass diese Anlernprozedur mehrfach zu wiederholen ist.....

Schlütter Turbolader GmbH

Ralf Clemens

Rückfragen? Gerne!
Rufen Sie uns einfach an:



02241 250 520