

Garrett Original Reman

Qualität des OE-Lieferanten
bei uns vertrieben mit dem Kürzel „EOL“

TurboNews TN2021-002

im Februar 2021

Seite 1 von 1

GOR ist mehr als eine Abkürzung!

„Reparatur ab 150€“ kann jene Kunden locken, die nicht viel über Turbotechnik wissen. Deshalb wollen wir, dass Qualitäten und deren Unterschiede dem Kunden erklärt sind!

Denn Qualität zählt in den aktuellen Zeiten doppelt...

Sicher ist es zu früh um von einem eindeutigen Trend zu sprechen und dennoch glauben wir festzustellen, dass in Zeiten ohne Umsatzrekorde der weit überwiegende Teil der gut etablierten Werkstätten wieder genauer hin sieht, denn Ärger mit dem Kunden braucht in diesen Zeiten niemand.

„Geschminkte“ Angebote, bei denen z.B. ein zunächst auffällig günstiger Preis gegen einen fabrikneuen Turbo des OE-Zulieferers steht und zum Schluss ein Regenerierter oder ein China-Nachbau in der Box liegt, fallen wohl mehr und mehr auf.

Auch Billigangebote präsentiert als „Tauschaggregat, Instandsetzung und Reparatur“ werden häufiger als solche entlarvt. Und das ist auch gut so, denn die Unterschiede sind oft gravierend!

Auf der nächsten Seite zeigen wir wie sich ein Turbolader darstellt der von Garrett generalüberholt wurde und als **GOR** (Garrett Original Reman) vertrieben und bei uns mit dem Kürzel **EOL** (End-of-Life) als preissensible Alternative zum Neuteil vermarktet wird.

Einen simplen Unterschied zur Billiginstandsetzung wollen wir hier kurz nach vorn stellen.

Jeder GOR-Turbolader verfügt über ein **fabrikneues Laufzeug**, d.h. die Einheit **Turbinenrad und Welle**, wie auch das **Verdichterrad** sind durch **Neuteile** ersetzt.

Warum ist das so?

Turbolader sind langlebige Einheiten, die vorwiegend dann ausfallen, wenn es zu einem Fehler im Umfeld kommt. **Die Laufzeuge sind generell aber nicht für zwei Fahrzeu leben ausgelegt.**

Wüsste man, wieviele Zyklen eine Läuferwelle schon durchlebt hat, könnte man abschätzen wie hoch deren weitere „Lebenserwartung“ wohl sein wird. Diese Info liegt aber beim Betrachten eines Altteils nicht vor.

Nun könnte man mit entsprechendem Aufwand etwas mehr an Gewissheit zum Zustand dieser Bauteile erlangen. Ein hierzu notwendiges Prüfverfahren ist jedoch kostenintensiv und stets verbunden mit einem technischen Restrisiko. **Und genau hierin liegt der Grund für den Branchenprimus Garrett bei GOR-Turboladern alle drehenden Bauteile durch Neuteile zu ersetzen.**

Wenn also auffällt, dass ein Turbo aus unserem Haus einmal 20€ oder auch 50€ teurer daher kommt, dann kennen Sie nun auch einen der vielen technischen Hintergründe hierzu.

Ihr Team Turbo Technik der
Schlütter Turbolader GmbH

Rückfragen? Gerne!
Rufen Sie uns einfach an:  **02241 250 520**

Garrett Original Reman

Qualität des OE-Lieferanten
bei uns vertrieben mit dem Kürzel „EOL“

TurboNews TN2021-002

im Februar 2021

Seite 1 von 1

GOR ist mehr als eine Abkürzung!

„Reparatur ab 150€“ kann jene Kunden locken, die nicht viel über Turbotechnik wissen.
Deshalb wollen wir, dass Qualitäten und deren Unterschiede dem Kunden erklärt sind!

Die Vorteile der GOR Turbos sind nicht nur im Detail erkennbar...

Dort wo Anbieter in der 3. Reihe sparen (müssen) setzt man beim OE-Zulieferer Garrett auf Serien-Qualität.

Wer billig sein muss setzt hingegen oft auf Nachbauteile und/oder darauf möglichst viele Teile wieder zu verwenden.

Doch vor allen Fragen zu Maßhaltigkeit, sicheren Prüfroutinen und der zu erreichenden Leistung wird heute die Frage der Haltbarkeit stehen müssen.

Beispielsweise haben Läufer und Verdichterräder einen begrenzten Lebenszyklus.

Ob dieser erreicht ist lässt sich aber selbst für **Garrett** nur mit unverhältnismäßigem Aufwand prüfen.

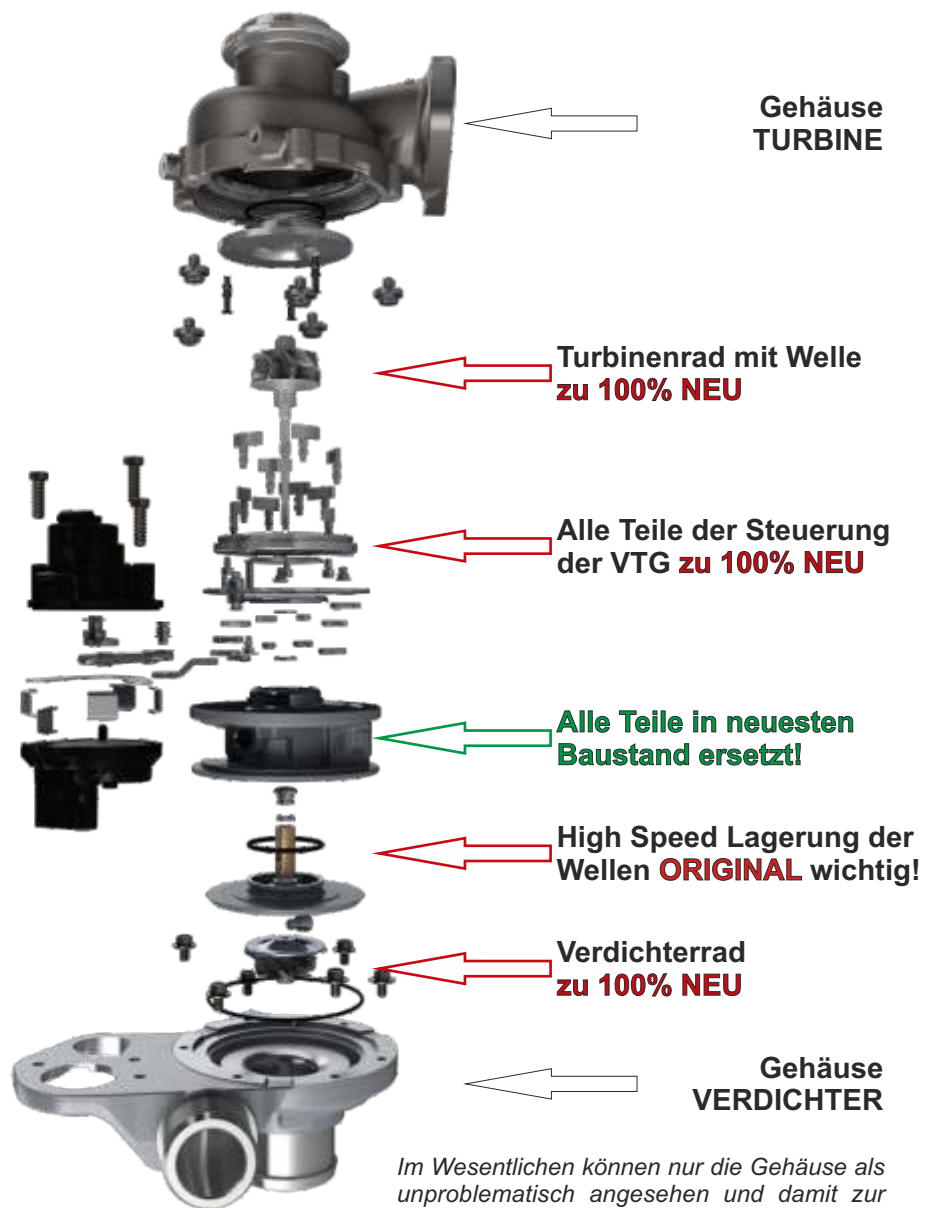
Der **OE-Serien-Lieferant** macht hier das einzig Richtige und **ersetzt** bei den **REMAN Turbos alle Turbinen- und Verdichter-Räder zu 100% durch Neuteile!**

Bei **Garrett** fliegen alle drehenden Teile kurzerhand in den Müll.

Gleiches geschieht mit jenen Bauteilen, die in der Neulader-Fertigung mittlerweile verbessert wurden.

Auch diese werden zu 100% durch die jeweils neuen Baustände ersetzt!

Als Werkstatt muss man sich auf den Faktor Qualität verlassen können, **denn wie will man sonst Gewährleistung auf seine eigene Arbeit an seinen Kunden geben?**



Im Wesentlichen können nur die Gehäuse als unproblematisch angesehen und damit zur Wieder-Verwendung freigegeben werden.

Rückfragen? Gerne!  **02241 250 520**
Rufen Sie uns einfach an: