

Fehlercodes P0238 und P2563

Sensoren Laderdruck- und Position

TurboNews TN2020-017 nicht direkt an den Turbo denken

im Oktober 2020

Seite 1 von 1

Gerne berichten wir auf was man zu achten hat um einen neuen Turbolader nicht gleich wieder zu ruinieren. Ebenso wichtig erscheint natürlich darauf hinzuweisen, dass es auch die Gefahr gibt einen Turbo wechseln zu wollen der gar nicht defekt ist.

Von einer solche Gefahr wollen wir hier berichten.

Stolperfalle Batterie gaukelt Turbo-Problem vor

Ein Werkstattkunde rief an und bat um Unterstützung zur Fehlersuche bei einem Kundenfahrzeug. Es handelte sich um einen Fiat Ducato (Bautyp 250/290) ab Baujahr 2010. Zum Camping genutzt stand das Fahrzeug zuvor 4 Monate im Winterquartier.

Nach einer kurzen Laufleistung von 10 km leuchtete die Motorkontrolllampe auf. Die Fehlerauslese ergaben die beiden Fehlercodes P0238 (Ladedrucksensor A zu hoch) und P2563 (Positionssensor Signal unplausible). Das Fahrzeug wurde detailliert überprüft. Nach Austausch von Ladedrucksensor und Turbolader waren die Fehler aber nicht abgestellt.

Ganz offensichtlich waren die Fehlercodes also zunächst fehlinterpretiert worden.

Da uns ein ähnlicher Fall bei einem Fahrzeug eines anderen Herstellers und gleicher Situation (Wohnmobil nach Winterpause) bekannt war, gaben wir den Hinweis das Batteriesystem zu prüfen.

insbesondere Fahrzeuge mit Start-Stopp Systemen

Beide Fahrzeuge verfügten über ein Start-Stopp-System welche üblicherweise mit einer AGM oder einer EFB Batterie ausgerüstet sind. Das Batteriesystem war in beiden Fällen fehlerhaft.

Nach Einbau einer neuen Starterbatterie inkl. notwendiger Adaptierung des Ladesystems laufen die Fahrzeuge nun einwandfrei und die Fehler traten nicht mehr auf.

Eine fehlerhafte Fahrzeugspannung, insbesondere bei Fahrzeugen mit einem START/STOP System kann wie in diesem Beispiel ersichtlich zu einer Unterversorgung elektrischer Bauteile führen.

Die hierbei generierten Fehlermeldungen lenken nur all zu leicht den Verdacht zur Ursache in eine falsche Richtung.

Prüfen Sie also ebenfalls immer das Batterie-Ladesystem.

Schlütter Turbolader GmbH
TeamTurboTechnik

Rückfragen? Gerne!
Rufen Sie uns einfach an:  **02241 250 520**