

Fehlercode P0299 Ladedruck zu gering

TurboNews TN2020-015 Der Turbo mal wieder unschuldig?!

im September 2020
Seite 1 von 1

Betrifft nicht nur unsere Artikel 172-08116, 172-01416 und 172-05917

Fehlermeldungen wie Ladedruck zu gering, oder Signal unplausibel verleiten immer noch zu viele Werkstätten zum schnellen Turbotausch. Doch all zu oft ist der „Schuldige“ im Umfeld des Turbos.

So berichtet OPEL sehr gut und anschaulich [für Fahrzeuge wie u.a. Astra J, Astra K, Meriva B, Mokka; Zafira C; Insignia A; Insignia B mit Motor 1,6 Liter Diesel (1,6 CDTI) Motorcode B16DTH, B16DTN, B16DTL, B16DTE, B16DTU, B16DTC], dass auch ein Riss am Flexrohrteil des Abgas-Krümmers als Verbindung zum AGR-Ventil die Meldung P0299 provozieren kann.

In der Meldung #15-E-3213 schreibt man vorsorglich, dass natürlich auch ein defekter Ladedrucksteller (Actuator, unterdruckgesteuert) ursächlich sein kann, wie aber auch simpel eine schlecht sitzendes V-Band (V-Clamp) zwischen Turbo und dem Übergang zur Abgasanlage.

Der Turbolader selbst, bzw. dessen Actuator ist schnell auf Dichtigkeit und Beweglichkeit mit einer kleinen Unterdruckpumpe geprüft. Ist hier alles OK muss weiter gesucht werden.

Bedenken Sie bezogen auf das Flexrohr, dass kleinere Risse oft erst unter Temperatur und Druck gut sichtbar sind. Die uns vorliegenden Mitteilung aus dem Hause Punkt möchten wir bezüglich der Beschreibung „Abgasgeruch im Fahrgastraum, Rußablagerungen im Motorraum rund um die Turboladereinheit“ noch dahingehend ergänzen, dass ein zugesetzter Russ-Partikel-Filter (siehe diverse TurboNews zum wiederkehrenden Thema DPF) gleiche Probleme hervorrufen wird.

Ganz gleich aber wo der Fehler am Ende liegt - vor dem Wechsel des Turbos steht stets die fachgerechte Analyse des vorliegenden Schadensbildes!

Schlütter Turbolader GmbH
TeamTurboTechnik

Artikel-Nr.: 172-01416



Ansatz V-Band (V-Clamp)

Rückfragen? Gerne!
Rufen Sie uns einfach an:

 **02241 250 520**