

**Ladedrucksteller
adaptieren
und zuvor Software
aktualisieren**

TurboNews TN2020-010

im Juli 2020

Seite 1 von 1

diese Mitteilung ist nicht einzig auf die nachstehenden Artikel-Nrn. beschränkt!

Die Suche nach möglichen Updates für die Motorsteuerung ist beim Wechsel eines Turboladers unerlässlich! Hierzu kann auch das anschließende Adaptieren des Ladedruckstellers gehören!

Hier beispielhaft für die Artikel-Nrn.

172-00814, 166-04420, PRO-04420

172-00714, 166-02319, PRO-02319

172-12355, 166-09040, PRO-09040

wir liefern stets den neuesten Baustand!

Erst wenn neu entwickelte Fahrzeuge im harten Praxis-Test stehen wird in einigen Fällen klar, dass es gilt einzelne Details der Applikation noch einmal zu verbessern und abzuändern. Das bringt aber wiederum mit sich, dass das Umfeld mitgezogen wird - insbesondere die Software der Motorsteuerung.

Wird ein neuer Turbo mit neuestem Baustand eingebaut, ist es sehr wahrscheinlich, dass dies ein Softwareupdate verlangt! **Die Werkstatt muss das in jedem Fall prüfen und zwingend ausführen!**

hier nur beispielhaft VW 1,2l TSI Motorcode CBZC

Volkswagen kennt bei dem hier genannten Motor eine Vielzahl unterschiedlicher Turbolader Baustände. Wird nun ein Turbo alten Baustandes durch einen aktuellen Turbo ersetzt, so sind die Hinweise aus der entsprechenden Technischen-Service-Info (in diesem Fall TPI 2043808 und deren Ablaufplan) zu befolgen.

- Wurde ein notwendiges Softwareupdate von Ihnen durchgeführt, so ist hiernach der Ladedrucksteller (im Lieferumfang unseres neuen Turboladers) zu adaptieren.
- Hierzu schreibt die TPI 2043808/6 vor „**Schalten Sie die Zündung insgesamt 10 mal für jeweils 10 Sek. ein und 10 Sek. aus. Danach ist die Adaption beendet.**“

Gewährleistung:

Bei den o.g. Artikel-Nrn. ist bei einem GW-Antrag zwingend das Diagnoseprotokoll mit dem Spannungswert im IDE03934 sowie ein Nachweis über die Software-Aktualisierung bei Einbau beizulegen. Anträge ohne Beifügung dieser Unterlagen werden seitens des Herstellers abgelehnt!

„Signal unplausibel“ - Sie sind gefordert den Fehler zu finden

Wenn es nach Einbau eines werksneuen Turboladers aus der Produktion des zuständigen OE-Serien-Lieferanten einmal zu Fehlermeldungen wie „Signal unplausibel“ kommt, dann **machen Sie sich von dem Gedanken frei, dass dies am Turbo liegen könnte.**

Befolgen Sie auch hier in jedem Fall die Anweisungen des Fahrzeugherstellers und suchen Sie den Fehler im Umfeld. Mit unserer TurboNews TN2020-005 hatten wir Ihnen bereits einige Hinweise hierzu gegeben.

Schlütter Turbolader GmbH
Technik und Gewährleistung

Rückfragen? Gerne!
Rufen Sie uns einfach an:

 **02241 250 520**