

Preise oft nicht zu verstehen?

Wir erklären das
Folge1

im April 2020
Seite 1 von 2

TurboNews TN2020-007

Preis-Unterschied auch von 300€ begründet?

Natürlich wollen wir alle günstig einkaufen, doch das gelingt nur, wenn wir auch unterscheiden können, welche Ware wir mit welchen Eigenschaften erhalten.

Wir wollen in dieser und der folgenden TurboNews Ausgabe Details zu einem Aggregat zeigen, welches von einem 3. Instandsetzer, also einem nicht von Garrett autorisierten Betrieb, repariert wurde.



Bildverwendung unter freundlicher Genehmigung von Trevor Cass, Garrett ADVANCING MOTION

Zunächst sei „lobend“ erwähnt, dass der untersuchte Turbolader, verkauft für den Einsatz in einem BMW 520D, augenscheinlich einen durchaus guten Eindruck machen konnte.

Das bedeutet jedoch, dass erwartungsgemäß **weder ein Teilehändler, noch eine Werkstatt** in der Lage wären, die qualitativen Nachteile des Produktes zu erkennen.

Fällt ein solcher Turbo nach 7 Monaten aus, wird es u. E. für die Werkstatt

und auch für den ein oder anderen aus dem Kreise der Sachverständigen mangels Detailkenntnis nahezu unmöglich sein, zu beweisen, dass der Mangel des Produktes schon bei Auslieferung vorgelegen hatte.

Detailbetrachtung Shaft & Wheel Assy und Verdichterrad

Der nach Demontage des Turbos auffälligste Punkt war, dass der Instandsetzer die Läuferwelle des Turboladers wiederverwendet hatte. Man muss dazu wissen, dass diese S&W Einheit und das Turbinengehäuse die beiden teuersten Teile eines Turbos sind - weshalb man diese Läuferwelle wohl wiederverwendet hat.

Tatsache ist aber, dass das Turbinenrad, wie auch das Verdichterrad bei dieser Reparatur aus sehr einfachem Grunde hätten zwingend erneuert werden müssen!

Es gibt kein gesichertes Verfahren, die Restlebensdauer dieser Räder zu bestimmen. Deshalb werden Turbinen- und Verdichterrad bei **GOR Turbos** (Garrett Original Reman) zu **100%** ersetzt.

Allein dieser Mangel zeigt, dass der Preisunterschied zwischen diesem wiederaufbereiteten Aggregat und einem GOR mindestens einige Hundert Euro betragen muss!

Bilder siehe Folgeseite.....

 **02241 250 520**

Es gibt kaum etwas auf dieser Welt, das nicht irgendjemand etwas schlechter machen und etwas billiger verkaufen könnte und die Menschen, die sich nur am Preis orientieren, werden die gerechte Beute solcher Machenschaften.

Es ist unklug, zu viel zu bezahlen, aber... es ist noch schlechter, zu wenig zu bezahlen.

Wenn Sie zu viel bezahlen verlieren Sie etwas Geld, das ist alles. Wenn Sie dagegen zu wenig bezahlen, verlieren Sie manchmal alles, da der gekaufte Gegenstand die ihm zugedachte Aufgabe nicht erfüllen kann. Das Gesetz der Wirtschaft verbietet es, für wenig Geld viel Wert zu erhalten!

Nehmen Sie das niedrigste Angebot an, müssen Sie für das Risiko das Sie eingehen etwas hinzurechnen. Und wenn Sie das tun, dann haben Sie auch genug Geld um für etwas Besseres zu bezahlen!

John Ruskin
engl. Sozialforscher
(1819-1900)

Preise oft nicht zu verstehen?

Wir er-klären das
Folge1

im April 2020
Seite 2 von 2

TurboNews TN2020-007

Preis-Unterschied auch von 300€ begründet?

Das links abgebildete Verdichterrad hat zunächst „nur den Mangel, dass es entgegen der Herstellerrichtlinie wiederverwendet wurde. Anders sieht es bei dem rechts abgebildeten S&W Assy aus.



Bildverwendung unter freundlicher Genehmigung von Trevor Cass, Garrett ADVANCING MOTION

Detailmangel Läuferwelle (S&W Assy)



Sieht man sich die Läuferwelle an, so fällt unmittelbar auf, dass die Radiallagersitze riefig und völlig ungenügend sind.

Wie will die Werkstatt bei einem Ausfall unter Beweis stellen, dass dieser Mangel schon bei Auslieferung bestand?

Ein weiterer Mangel zeigt sich in den tiefen Wuchtausschnitten, die auf der Rückseite des Turbinenrades gesetzt wurden.

Ein solch verhunztes Laufzeug ist nicht nur unserer Meinung nach ein Fall für die Tonne und völlig ungeeignet zur Wiederverwendung in einem qualitativ genügenden Turbolader!

Weitere Details in der nächsten TurboNews Ausgabe.



 **02241 250 520**

Es gibt kaum etwas auf dieser Welt, das nicht irgendjemand etwas schlechter machen und etwas billiger verkaufen könnte und die Menschen, die sich nur am Preis orientieren, werden die gerechte Beute solcher Machenschaften.

Es ist unklug, zu viel zu bezahlen, aber... es ist noch schlechter, zu wenig zu bezahlen.

Wenn Sie zu viel bezahlen verlieren Sie etwas Geld, das ist alles. Wenn Sie dagegen zu wenig bezahlen, verlieren Sie manchmal alles, da der gekaufte Gegenstand die ihm zugedachte Aufgabe nicht erfüllen kann. Das Gesetz der Wirtschaft verbietet es, für wenig Geld viel Wert zu erhalten!

Nehmen Sie das niedrigste Angebot an, müssen Sie für das Risiko das Sie eingehen etwas hinzurechnen. Und wenn Sie das tun, dann haben Sie auch genug Geld um für etwas Besseres zu bezahlen!

John Ruskin
engl. Sozialforscher
(1819-1900)