

TurboNews TN2020-005

Turbo ist auch hier meist unschuldig!

Die Fehlermeldung „Signal unplausibel“ wird sehr oft fälschlich Turboladern zugeordnet, die über einen Positionssensor am Ladedrucksteller (Actuator) verfügen.

Hier gilt es, den Lader **nicht** vorschnell zu tauschen, denn der Ersatzlader wird umgehend oder nach kurzer Zeit mit der sich dann wiederholenden gleichen Fehlermeldung in Verbindung gebracht und unnötig reklamiert.





„Unplausibel“ bedeutet hier einfach nur, dass ein Signal übermittelt wird, welches dem Motorsteuergerät zum aktuellen Laufmoment (Kennfeld) unverständlich erscheint – keinesfalls, dass der Turbolader einen Fehler hat. Konsequenterweise wird hierzu oftmals die Motorkontrollleuchte gesetzt.

Diese Fehlermeldung **nicht** dem Turbo zuzuordnen gilt insbesondere auch für den Fall, dass der Fehler erstmals mit Einbau eines neuen Turboladers (aus der Produktion des OE-Serienherstellers) auftaucht.

Sie sollten dringend prüfen:

- ✓ **Sitzen die Verbindungsstecker einwandfrei und sind diese trocken? Ist keiner der Kontakte korrodiert oder beschädigt?** Genau hier liegt die häufigste Fehlerquelle und Schwachstelle. Dringt z. B. Feuchtigkeit in den Kabelbaum und die Steckverbindungen, so wird das Fehlesignal durch Kriechstrom provoziert.

Neben diesem Ursachenfeld sind die ansonsten bekannten System-Schwachstellen prüfend abzuarbeiten:

-  **Unterdruckverlust**
Schlauch undicht, EPW Ventil öffnet nicht komplett, Unterdruckpumpe defekt
-  **Abgassystem blockiert**
Bauteile im Abgasstrom hinter dem Turbo weisen Strömungshindernisse und Verstopfungen auf; hier insbesondere DPF, OXI-KAT etc.
-  **Luftmassenmesser**
fehlerhaftes Signal
-  **AGR System**
schließt nicht vollständig

Den Turbo einfach ohne diese Vorprüfungen zu tauschen ist hier jedenfalls die schlechtere Lösung!

Ihr Schlütter TurboTeam

 **02241 250 520**

im März 2020

