

zusammenfassend ...

1, 2, 3 Punkte auf die Sie achten sollten

TurboNews TN2020-003

Februar 2020
Seite 1 von 1

Diese Punkte sind für Sie entscheidend!

Nicht selten bleiben im falsche Moment die wichtigsten Fakten unbedacht. Deshalb haben wir hier noch mal ein paar Punkte mit entsprechenden TurboNews-Hinweisen notiert, die es im „Ernstfall“ gilt nicht zu vergessen; alle noch mal abrufbar unter www.turbonews.de.

- ➔ **Bauen Sie nie einen Turbolader ein, bevor Sie nicht wissen wieso der alte ausgefallen ist.** Hierzu haben wir z. B. in der TN2019-011 und in den Ausgaben 2018-003 bis 2018-008 berichtet.
- ➔ **Lesen Sie die in der Box des neuen Turbos beiliegenden technischen Informationen.** Es gibt Dinge auf die man immer bei Turboanwendungen achten soll und solche die applikationsspezifisch sind, sowie beispielweise in den TurboNews TN2019-008 und -009.
- ➔ **Vergleichen Sie vor dem Einbau eines Turboladers immer die Typenschilder.** Hierzu haben wir u.a. in unserer TN2019-006 berichtet. Selbst sehr gute Kataloge kann man einmal falsch interpretieren und deshalb den falschen Turbo raus gesucht haben. Ein falscher Lader kann ziemlich gleich aussehen! Wenn Sie unsicher sind, dann rufen Sie uns bitte an!

Wenn Ihnen dann noch die Zeit bleibt über das hier noch folgende nachzudenken... **traumhaft!**

- ➔ **Anbieten kann jeder alles, aber sich wirklich auszukennen ist wichtig!** Natürlich kennen auch Sie jemanden, der jemanden kennt, der das alles viel billiger kann. „Wissen ist Macht“ oder „weiß nix, macht nix“? Wer Details wie z. B. in TN2019-012 und -013 nicht für Sie als Montagehinweis bereit hält, der bietet am Ende auch keinen wahren Vorteil.
- ➔ **Lassen Sie sich nichts unterjubeln!** Leider leben wir in einer Zeit in der Angebote oft zu geschickt gestaltet sind. Vielleicht haben auch Sie schon mal zum Schluss nicht das bekommen haben, was Sie vorher gedacht hatten bestellt zu haben. Die TN2019-007, oder auch die 2020-002 zeigen Beispiele hierzu.
- ➔ **Besuchen Sie unsere Schulungen, denn niemand hat bereits allumfassendes Wissen.** Wir stellen den Trainer, unser regionaler Handelspartner organisiert es. In der TN2019-001 haben wir uns kurz hierzu geäußert. Sie als Werkstatt sind mit Ihren Mitarbeitern natürlich herzlich eingeladen regelmäßig teilzunehmen.
- ➔ **Geben Sie nicht auf! Es gibt doch Lösungen wie das proturbo concept®** Wir wissen, dass es eine Reihe von Werkstätten gibt, die keine Turbos mehr anfassen wollen, weil sie mal böse (teure) Erfahrung gemacht haben; egal ob durch schlechte Produkt-Qualität oder im Zusammenhang mit einem eigenen Arbeitsfehler (siehe www.proturbo.eu).
- ➔ **... und denken Sie an den DPF** Wenn Sie unsere Hinweise zum Dieselpartikelfilter gelesen und verinnerlicht haben, dann ist schon vieles an Gefahr abgewendet! Lesen Sie doch hierzu z. B. die TN2016-014 und -016.

Die wichtigste Info aber noch mal zum Schluss:

Wir mögen unsere Kunden und freuen uns deshalb auch über Ihren Anruf. Wenn Sie einmal unsicher sind, oder Sie noch mal etwas hinterfragen wollen, dann nehmen Sie einfach das Telefon in die Hand und rufen uns an!

turbo- wie proturbo technisch
beraten wir Sie sehr gerne unter



02241 250 520

Ihr Schlütter TurboTeam