

WICHTIG!

Wenn Sie auf die Frage „wodurch ging Ihr Turbo defekt“ keine wirklich fundierte Antwort haben, dann bauen Sie bitte keinen neuen Turbolader ein!

Turbo ist kein Verschleißteil!

Die Frage „Wieso wollen Sie einen neuen Turbolader einbauen“ provoziert die **falsche** Antwort „Weil der alte Turbo defekt ist“. **Man muss eine gut gemeinte Frage auch richtig stellen.**

Natürlich ist ein Wechsel des Turbos immer damit verbunden, dass der alte Turbo defekt ist. **Die eigentliche Frage ist also, wodurch der alte Turbo defekt ging!**

Diese Frage und die konkrete Antwort hierauf sind deshalb so wichtig, weil **kein Turbo** eine Fehlfunktion zeigt, nur weil er alt und deshalb verschlissen ist.

Es gibt **immer** eine Ursache (oder mehrere) für einen defekten Turbolader und die gilt es vor Einbau eines neuen Turboladers zu finden. Sucht man nicht hiernach, so endet das in einem **abzulehnenden** Gewährleistungsantrag!

Diesel- Fahrzeuge

Wenn der Turbo bei einem Diesel defekt ist und

- dem Mechaniker die Zusammenhänge zwischen Diesel-Partikel-Filter und Schäden am Turbolader nicht vollumfänglich bekannt sind, oder
- auf die Frage „wie sieht es denn mit der Aschebelastungsgrenze aus“ die Antwort kommt „*kein Fehler im Speicher abgelegt*“

spätestens dann ist allerhöchste Alarmstufe geboten!

Rufen Sie uns an unter **02241 250 520**

Es ist keine Schande etwas nicht zu wissen, aber es wäre dumm eine gut gemeinte Warnung zu missachten und in der Hoffnung „es wird schon gut gehen, denn es ist ja nicht der erste Turbo den ich einbaue“ einfach mal was zu probieren.

Wenn Sie also den Fehler, der den alten Turbolader zum Ausfall gebracht hat nicht bereits gefunden haben, dann rufen Sie uns an.

Schlütter Turbolader GmbH

Technischer Support