

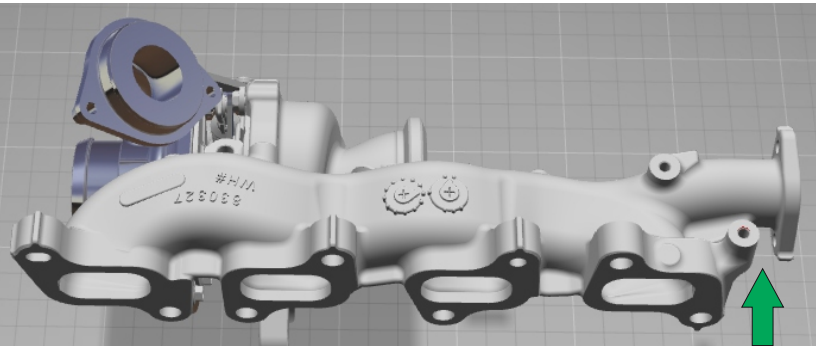
Diese TurboNews-Ausgabe nimmt ausschließlich Bezug auf Waren aus der Produktion der jeweiligen von uns als Master-Distributor vertretenen OE-Zulieferer. Nachbau oder Kopien, oder auch zu Turboladern welche mit Nachbauteilen instandgesetzt wurden, wollen wir hier nicht einbeziehen und nicht werben - schon deshalb, da uns zu solchen Produkten keine vergleichbaren, qualitätsrelevanten Erkenntnisse vorliegen.

In die Katalogisierung und Darstellung der Turbolader unserer Herstellerpartner investieren wir viele Stunden. Mit Erfolg, denn es kommt doch selten vor, dass sich jemand „vergreift“ und den falschen Turbo wählt.

Dennoch wird es ratsam bleiben das Typenschild des alten Turboladers mit dem des neuen abzugleichen.

Das Aussehen von Turboladern ist rein äußerlich oft sehr ähnlich, obwohl sie sich technisch so sehr unterscheiden, dass sie sehr oft nicht gegeneinander austauschbar sind.

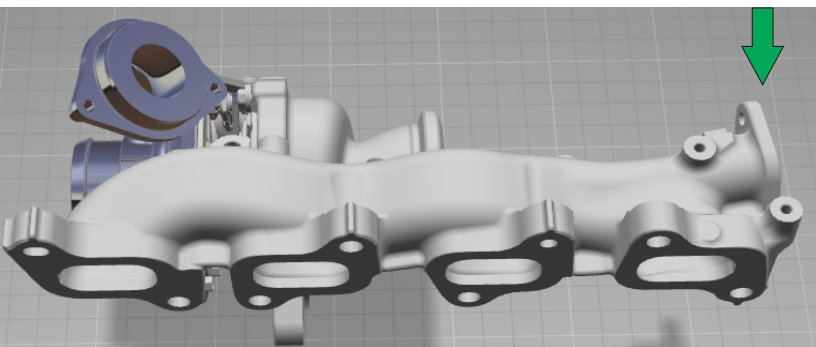
Bei den beiden nachstehend abgebildeten **Garrett** Turbos - beide für VW 2.0l TDI, beispielsweise T6, Crafter usw. sind die Unterschiede ja optisch noch offensichtlich.



Artikel-Nr.
172-03616
166-00716
PRO-00716

Bezeichnung
Turbolader
166er ProfiKit
proturbo concept®

Der obere Turbolader hat einen länglichen und gerade verlaufenden AGR-Anschluss-Stutzen, wohingegen der unten abgebildete Turbolader über einen kürzeren und angewinkelten Anschluss-Stutzen verfügt. Übersehen Sie diesen Unterschied zunächst und fällt Ihnen der Fehler erst während des Einbaus oder auch erst hiernach auf, so ist ggf. viel Zeit und Geld verschenkt.



Artikel-Nr.
172-00319
166-01219
PRO-01219

Bezeichnung
Turbolader
166er ProfiKit
proturbo concept®

Angenommen bei dem alten Turbolader handelt es sich um ein Originalteil und Ihnen wurde kein Nachbau verkauft, so dürfte der Abgleich über die Typenschilder beider Turbos einfach sein. Haben sie Zweifel, so kennen Sie zumindest den schnellen Weg der Hilfe und rufen uns an unter



02241 250520.

Schlütter Turbolader GmbH
Ralf Clemens