

aufmerksamer Kunde

Wir nutzen täglich Werkzeuge und Verfahrensweisen, auch schon mal ohne weiter darüber nachzudenken, wenn uns diese vertraut sind. Ist man aber nicht im Tagesthema, dann schaut man sich die Dinge ggf. etwas genauer an.

Einem Kunden war nun aufgefallen, dass die außen auf dem Karton aufgedruckte Nummer eines Garrett Turboladers geringfügig von der Typenschildkennung abwich. Grund genug für uns, dies einmal im Rahmen einer TurboNews zu erklären.

Garrett Artikel-Nrn. System

Wir wollen den Aufbau der Artikel-Nr. bei Garrett einmal anhand des Beispiels 753420-5005S erklären. Diese Artikel-Nr. hat in ihrem Aufbau im Detail folgende Bedeutung:

753420 - **5005S**

BASIS-Nr. des Turboladers, der das Aggregat während des gesamten Produktionszeitraums begleitet.

DASH-Nr. des Turboladers ist der Teil der Artikel-Nr. ab dem Bindestrich (engl. Dash). Weicht diese bei einem Ersatz-Turbolader von der des ursprünglich verbauten Turboladers ab, so kann das bedeuten, dass die Turbolader nicht identisch sind! Im Zweifelsfall hilft hier Ihr offizieller Honeywell Distributor. Eine wie hier beispielhaft mit „-5005S“ dargestellte Dash-Nr. hat die nebenstehenden Bestandteile.

Dash-Nr. bedeutet im Detail

Die „-5“ bedeutet, dass es sich um ein Neuteil handelt. Original werksinstandgesetzte Turbolader sind hier durch eine „-9“ gekennzeichnet.

Die „005“ ist die Ausführungs-Nr.. Ist diese höher, als die auf dem vorher verbauten Turbolader, so kann es sich um eine neuere Ausführung handeln. Es kann aber auch sein, dass dieser Turbolader für ein anderes Fahrzeug vorgesehen ist.

** Sonderfall Basiskit-Zugabe*

Das „S“ am Ende der Artikel-Nr. kennzeichnet den IAM Vertriebsweg.

** Sonderfall Basiskit-Zugabe*

Sonderfall Basiskit-Zugabe

Honeywell legt bei einigen Turboladern Basis-Dichtungssätze bei. Diese Zugaben ändern an den Artikel-Nr.-Kennzeichnungen auf den Typenschilder der Turbolader nichts. Die Artikel-Nr. als Handelsnummern werden hierdurch jedoch leicht verändert.

In einigen Fällen wird die Basisnummer um +1 erhöht; so wird aus 753420-5005S auf dem Karton eine 753420-5006S. Zur Vermeidung von Missverständnissen ist man nun bei neueren Nummernkreisen von diesem Verfahren wieder abgerückt und ersetzt das abschließende „S“ nun durch ein „W“.