

den richtigen Turbo finden

Wenn Sie bei uns einen Turbolader in TecDoc suchen, dann können Sie das wahlweise über

- das Fahrzeug
- die richtige OE-Nummer oder
- die Ausführungsnummer des alten Turboladers.

www.turbonews.de

Jeder dieser Wege sollte Sie zum Ziel bringen.

das richtige KIT finden

bei den KITs sieht das schon ein wenig anders aus.

- Hier sollten Sie **IMMER** den Weg **über das Fahrzeug** gehen!

Dies gilt insbesondere dann, wenn Ihnen unter der eingegebenen OE-Nummer mehrere 166er PROFI KITs angezeigt werden. Die reine Gegenprüfung über die OE-Nummer bleibt natürlich sinnvoll, wenn dabei nicht das KIT mit angezeigt würde, welches Sie über den Fahrzeugsuchbaum ermittelt hatten. In einem solchen Fall bitten wir um Rückfrage!

wieso über das Fahrzeug suchen

Der Turbolader selbst wird natürlich in allen KITs identisch sein, die unter einer OE-Nummer angezeigt sind, aber mit Gewissheit ist irgend etwas entscheidendes anders - meistens die Ölzulaufleitung!

Es kann zudem sein, dass eine bestimmte Anwendung bei der ein Turbo verbaut ist, noch zwingend ein weiteres Teil braucht, was dann im falschen KIT fehlt. (siehe z. B. TN2017-008_KITs mit Dämpfer)

Insbesondere bei Sonderfahrzeugen wie Wohnmobilen etc. muss bei der reinen Suche über die OE-Nummer des Turbos davon ausgegangen werden, dass eine Ölzulaufleitung einmal nicht passt und in einem solchen Fall dann vom Kunden selbst beizustellen ist.

Wir selbst können nur begrenzt und fahrzeugbezogen Verantwortung übernehmen. Der allerbeste Weg ist, im Zweifelsfall kurz bei uns anzurufen und sich zu vergewissern.

Wir freuen uns auf Ihren Anruf unter der Rufnummer **02241 250520**.

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit.

Ihr Schlütter Turbolader Team