

# TurboNews TN2017-003

## KEIN BLINDER AUSTAUSCH

### Frage nach der Ausfallursache

Seite 1 von 1

#### vor Einbau des neuen Turbos ....

Es bleibt **eine wirklich schlechte Idee**, einen defekten Turbolader einfach zu ersetzen, ohne vorher festzustellen, wieso dieser ausgefallen ist. Die Chance, dass der nächste Turbo nur kurz hält ist sehr groß. Wir raten deshalb zu folgenden Punkten:

- ① Gehen Sie nie davon aus, dass der Turbolader ohne „fremdes Zutun“ ausgefallen ist!
- ② Besuchen Sie **wiederholt** und mehrfach die im Markt angebotene Turbolader Schulungen; gerne eine von uns über den Handel angebotenen.
- ③ Lesen Sie bitte die der Lieferung beiliegenden technischen Hinweise und Einbauanleitungen aufmerksam und **VOLLSTÄNDIG!!!** 10 min Lesen ersetzen oft 5-10 Stunden des Schraubens.
- ④ Nutzen Sie unsere TurboNews und lesen Sie auch die älteren Ausgaben!
- ⑤ Erkennen Sie, dass der **DPF derzeit die No. 1 Ursache unter den Wiederholungs-Ausfällen** bei den Turboladern ist!!!

In unseren TurboNews-Ausgaben haben wir immer wieder über das Thema Diesel-Partikel-Filter berichtet; letztmalig in der Ausgabe TN2016-016. Laden Sie diese noch einmal von unserer Homepage und lesen Sie diese! Das hierin erklärte ist heute Basis- und Mindestwissen und muss ganz einfach „sitzen“, bevor man einen Turbo tauscht.

**Auszug aus unserer TurboNews-Ausgabe 2016-016:**

#### GAS-Undichtigkeit

##### Symptome

- Rußaustritt am VTG Hebel
- Abgasgeruch im Innenraum
- Rußablagerung außen am Turbo
- Flansche undicht

Im Bereich des VTG-Stellhebels ist eine geringfügige Leckage normal.

Temperaturbedingt ist hier zwar ein wärmebezogener Bewegungsspalt (Expansion/Kontraktion) eingerichtet, der sich jedoch nach kurzer Zeit durch Ablagerung weicher Kohlenstoffpartikel natürlich abdichtet.

In Fällen wie hier abgebildet, raten wir mit dem Stichwort **Aschebelastungsgrenze** sofort zur Prüfung und Wechsel des **Diesel-Partikel-Filters!**

Diese und weitere TurboNews unter: <http://www.turbolader.com/pages/technik/turbonews.php>

#### HIER SIND ZU PRÜFEN

##### Strömungswiderstand im Abgassystem!

- Aschebelastungsgrenze DPF erreicht?
- DPF, OXI-Kat, KAT mechanisch beschädigt?
- Abgasrückführung auf Dichtigkeit/Ausbrüche
- Krümmer und AGR-Ventil an Flanschen auf Verzug

