

Ein fast schon alter Gedanke

Nach einigen Monaten des intensiven Zusammentragens von Daten waren wir Anfang 2008 mit unserer Idee der 166er PROFI-KITS auf den Markt gegangen, angetrieben das damalige Hauptrisiko zu beseitigen - das Nichtersetzen der Ölzulaufleitung.

Nach einem etwas zähen Start - der Handel nahm diesen Gedanken wegen der Vervielfachung der Nummern zunächst nicht umgehend an - hatten wir nach einiger Zeit sehr gute Erfolge zu verzeichnen; die Reklamationsantragsquote sank um ca. 50%, was heute auch sicher Grund für die Tatsache ist, dass mittlerweile alle ernstzunehmenden Anbieter diesen Weg gleichfalls eingeschlagen haben.



Nachbau vs. Original

Seriengleiche Qualität zu liefern ist uns bei den Turboladern bekanntermaßen sehr wichtig. Gleiches gilt natürlich auch für die von uns im Kit beigelegten wichtigen Bauteile, wie beispielsweise die Ölzulaufleitung.

Anders als beim Turbo glauben wir zwar, dass es gelingen kann solche in Eigenregie nachzubauen.....

Bei der silbernen Leitung handelt es sich um ein Originalteil, wie von uns geliefert.



Bei der schwarzen Leitung handelt es sich offensichtlich um einen Nachbau.

... wir selbst würden aber insbesondere beim Durchmesser einer Leitung keinerlei Abweichung zum Original zulassen.

Wozu auch?



Auch wenn es manchmal ein paar Euro mehr Aufwand ist, gehen wir an der Stelle selbst keinerlei Risiken ein und geben in unsere Box das, was dort rein gehört, z.B. eine seriengleiche Ölzulaufleitung zu einem neuen Original Turbolader der von uns vertretenen OE-Serienhersteller.

Ihr Team Technik der
Schlütter Turbolader GmbH