

TurboNews TN2016-007

Service- und Einbauhinweis

Dichtung falsch eingebaut!

Seite 1 von 1

SCHLÜTTER TURBOLADER

Partner von Handel und Werkstatt
Kompromißlos in der Qualität

Garrett
by Honeywell

MITSUBISHI
TURBOCHARGER

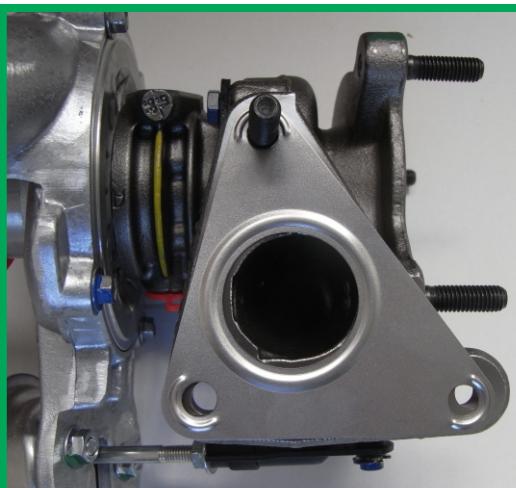
BorgWarner

Betreff

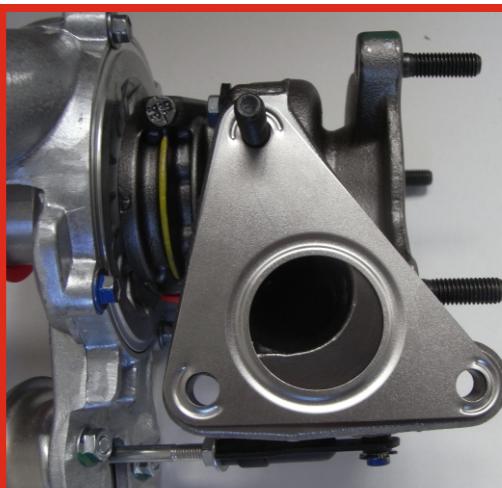
z.B. Turbolader 172-06580 und KITs 166-09130

Kleiner Fehler, große Wirkung

In der Praxis sieht man immer wieder Dinge, an die man im Planungsansatz ggf. nicht gedacht hat. Das nachstehende Beispiel ist so ein Fall.



Dichtung korrekt eingelegt



Dichtung falsch angelegt => Geräusche und Leistungsverlust



Wenn man hier nicht aufpasst, besteht die Möglichkeit, dass die Dichtung im Bereich Turbineneinlass falsch herum positioniert wird. Wird die Dichtung nicht korrekt eingelegt, wird hierdurch ein großer Teil des Turbineneinlasskanals verschlossen.

Bei dem oben im roten Feld abgebildeten Fall hatte die Werkstatt Geräusche und Leistungsverlust des Turboladers beklagt.

Serien-Turbolader sind sicher hinsichtlich der Genauigkeit und den Toleranzwerten mit feinster Uhrmacherkunst vergleichbar. Auch im Wert liegen wir schnell in Bereichen von 1.000 Euro und mehr.

Es lohnt also konzentriert an die Arbeit zu gehen und teure Fehler zu vermeiden!

Ihr Team Technik der
Schlüttter Turbolader GmbH