

# TurboNews TN2015-001

mit **DIAGNOSE vor Einbau eines Neuen Turboladers**  
beugen Sie dem wiederholten Ausfall vor!

## Betrifft

Tausch eines jeden Turboladers.

## Der Grundsatz gilt

**Nur eine ein detaillierte Diagnose wird zu einem optimalen Reparaturergebnis führen.** Zusammen mit unseren Handels-Partnern bieten wir hierzu regionale Trainings an!

## Die Erfahrung zeigt

Zu oft werden Turbolader ohne weitere Prüfungen der Peripherie ausgetauscht. Dies führt vielfach dazu, dass das neu verbaute Aggregat nach einer kurzen Betriebszeit wieder ausfällt.

## Kein Verschleißteil

Ein Turbolader ist nicht als klassisches Verschleißteil anzusehen, welches nach einer vorbestimmten Laufzeit zum Ausfall kommen und erneuert werden müsste. Daher gilt es zu beachten, dass **bei jedem** Turbolader-Schaden **vor dem Einbau eines neuen** Turbos geprüft wird, aus welchem Grund der alte Turbo ausgefallen ist.

## Wichtige Schritte

- (1) Führen Sie vor der Reparatur einige detaillierte Sicht- und Funktionsprüfungen durch. Hierzu zählen u.a. Auslesen des Fehlerspeichers, Abgleich der Fehlerdaten mit technischen Informationen des Fahrzeug-/Motorenherstellers.
- (2) Diagnostizieren Sie anhand des defekten Bauteiles die Ausfallursache. Dies kann beim Turbolader beispielsweise eine unzureichende Schmierung (hinsichtlich Menge wie auch Qualität), eine erhöhte Abgastemperatur oder auch eine Fremdkörperbeschädigung sein. Erneuern Sie den Turbo **nicht bevor** die Ausfallursache gefunden wurde!
- (3) **Beseitigen Sie die Ursache für den Turboladerausfall.**
- (4) Prüf- und Reinigungsverfahren die seitens der Fahrzeughersteller (z.B. Ford Focus 1,6 TDCI) vorgeschrieben sind müssen zwingend durchgeführt und punktgenau eingehalten werden.
- (5) Alle in Mitleidenschaft gezogenen Bauteile - wie beispielsweise der Ladeluftkühler - sind zu erneuern.
- (6) Führen Sie eine sorgfältige Reinigung des gesamten Ansaug-, Ladedruck-, sowie Abgassystems durch.
- (7) Führen Sie unabhängig der Laufleistung zur letzten Inspektion einen Öl- und Ölfilterwechsel durch und erneuern bitte ebenso den Luftfilter.
- (8) Montieren Sie erst hiernach den neuen Turbolader inkl. einer neuen Ölversorgungsleitung und unter Berücksichtigung einer der Sendung beiliegenden Information mit Einbauhinweisen.

Hilfestellungen zur Diagnose halten wir im Netz u. a. unter **www.turbolader.com** im **Bereich Technik** für Sie bereit. Gerne bieten wir unser moderiertes Hilfe-Forum unter **www.turbo-hilfe.com** an.

Ein sehr wichtiger Baustein sind die über unsere Handelspartner regional angebotenen Schulungen. **Fragen Sie Ihren Teilehändler nach dem aktuellen Schulungsplan.** Selbstverständlich stehen wir Ihnen auch persönlich unter der Rufnummer **(02241) 250 520** mit Rat und Tat zur Seite.

