

## TurboNews TN2014-008

**Verschmutzte Luftfilter führen zu Turbo-Ausfällen  
Symptom NOTLAUF sporadisch auftretend**

### Betrifft u.a. folgende Fahrzeuge und Artikel-Nrn:

<b>Fahrzeuge</b>	hier am Beispiel MERCEDES E350CDI - W212 (betrifft aber alle modernen Turbo-Fahrzeuge)
<b>Turbolader</b>	172-04410
<b>PROFI KITS</b>	166-01095

**Fehlerbeschreibungen:** NOTLAUF-Ansteuerung, keine Leistung, Vmax ca. 80km/h, kein Fehlercode abgelegt!

**Problemstellung:** Bei einem unserer eigenen Fahrzeuge - einem E350CDI (W212) - waren wir kürzlich selbst „Opfer“ einer zunächst falschen Einschätzung. Das Fahrzeug ging nur sehr sporadisch, vorwiegend bei Autobahnfahrt und bei Beschleunigung am Hang, in den Notlauf-Modus. Kurz abgestellt, Zündschlüssel raus und wieder rein, löschte den Modus zwar, aber wir wollten schon wissen, was ursächlich war. Zunächst vermuteten wir, dass hier ggf. Ruß-Ablagerungen in der VTG ursächlich sind und ein zu hoher Laderdruck den Notlauf-Modus auslöste. Ein Blick in den Fehlerspeicher verriet uns nichts - es gab hier keinen Eintrag

**Diagnose:** Ansteuerung des Notlaufs lässt die Vermutung aufkommen, dass die VTG-Einheit im Turbolader klemmt. Diese (in diesem Fall) Falschannahme würde zu einem unnötigen Turboladerwechsel führen. Im vorliegenden Fall war die ausschließlich eine mangelhafte Luftversorgung ursächlich.

**Ursache:** Verschmutzte Luftfilter führten hier zum Ansteuern des Notlaufmodus. Wichtig erscheint uns der Hinweis, dass die Filter im Wechselintervall noch nicht zum Tausch vorgesehen waren!

**Abhilfe:** Austausch der Luftfiltereinsätze hat das Problem direkt behoben.

Abbildung: verschmutzte Luftfilter E350CDI (W212)

