

Betrifft u.a. folgende Fahrzeuge und o.g. Artikel-Nrn:
Unsere Lieferungen aus dem **proturbo concept**®

Lieferumfang erweitert: Produkte aus dem **proturbo concept**® werden künftig einen MOTORcheckUP Testsatz als festen Bestandteil des Lieferumfanges beinhalten mit dem jeweils ein Test vor dem Wechsel des Turboladers und ein Test nach dem Turboladerwechsel durchführbar sein wird.

Werkstätten ist hierdurch die Möglichkeit einer sehr schnellen und preiswerten Analyse des Zustandes des Moterenöls möglich. Wir denken, insbesondere bei solchen Anwendungen, die hinsichtlich eines 2. Ausfalls kritisch sind, dass mit dem Einsatz des MOTORcheckUP Testsatzes eine erheblich verbesserte Einsatzsicherheit erzielt werden kann.

Hintergrund: MOTORcheckUP ersetzt natürlich keinesfalls den beim Tausch eines Turboladers stets notwendigen Wechsel von Motoröl und Filter! Auch ersetzt dieser Test keine der sonstig notwendigen Arbeiten und Prüfanweisungen. Der Test soll dem Mechaniker jedoch helfen im Vorfeld des Turboladerwechsels Anhaltspunkte über dessen Ausfallursache hinsichtlich der Öl-Qualität zu erhalten und nach dem Turboladerwechsel und möglichst vor einem weiteren Ausfall zu erkennen, ob ggf. noch Störungen vorhanden sind, welche die Qualität des Öles nachhaltig negativ beeinflussen.

Kann beispielsweise bei der ersten Prüfung vor dem Tausch des Turboladers festgestellt werden, dass sich im Motoröl ein hoher Kraftstoffanteil befindet, deutet dies auf fehlende thermische Stabilität und Schmiereigenschaften des Motoröles hin. Dies erfordert eine weitere Prüfung des Kraftstoffsystems, z.B. bei den Motoren 1.6L PSA eine Kontrolle der Einspritzinjektoren hinsichtlich deren Sitzes.

Ein kleiner Tropfen Öl ist ausreichend: Führen Sie den Test zunächst vor dem Erneuern des Turboladers durch. Er wird Ihnen wichtige Informationen geben und ggf. auch deutliche Hinweise darauf, dass der Wechsel des Turboladers - ohne weitere Ursachenforschung - zu dessen nochmaligem Ausfall führt.

In wenigen Minuten zeigt Ihnen der Test neben dem allgemeinen Eindruck über den Zustand des Öls sehr schnell 3 entscheidende und dort ggf. enthaltene "Turbo-Killer" an: a) **Ruß, Staub** und andere Verunreinigungen b) unerwünschte **Wasseranteile** und c) unverbrannte **Kraftstoffanteile**

Abbildung: Testsatz und Vergleichsmatrix

