

TurboNews TN2014-001

**Typenschild-Abgleich bleibt wichtig
Vor Einbau stets und dringen vergleichen!**

Betrifft u.a. folgende Fahrzeuge und Artikel-Nrn:

Alle Fahrzeuge mit Turbolader

Fehlerbeschreibungen: Bei der Vielzahl von Fahrzeugvarianten ist es in einigen Fällen nicht möglich zweifelsfrei abzuklären, welcher Turbolader vom Fahrzeughersteller verbaut wurde. In einigen Fällen wäre hierzu eine Einzelklärung auf FIN/VIN notwendig.

Problemstellung: Aus diesem Grund ist es stets notwendig, den unter 03. unserer Einbauanweisungen stehenden Punkt zu beachten und die Typenschilder von Alt- und Neuteil vor Einbau miteinander abzugleichen. Dies ist auch und insbesondere dann notwendig, wenn im aktuellen Katalog (TecDoc) zum Fahrzeug nur ein Turbolader angegeben ist!

Aktuelles Beispiel: Der Ihnen aus den Anwendungen wie Ford Focus II, C-Max, Fiesta V, Fiesta VI, Fusion, Mazda 3 (BK12/14), BMW MiniCooper D (R56), Clubmann D(R55), Citroen C3, C4, C5, Xsara, Berlingo, Peugeot 206, 207, 307, Partner und Volvo S40, V50, C30 bekannte 1.6er Hdi Motor wurde in den Leistungsstufen 66kW/90PS und 80kW/110PS gebaut.

Hier war die Trennung einfach, denn Honeywell gab an, ausschließlich für die 80kW Versionen gebaut zu sein und Mitsubishi bestätigte, nur die 66kW Versionen darzustellen.

Nun haben wir kürzlich bei den 1.6 Hdi Motoren mit 66kW/90PS Fahrzeuge entdeckt, bei denen in der 66kW Version - abweichend der Eingrenzungen der Turboladerhersteller - der Honeywell Lader verbaut war.

Beide Turbolader (Honeywell und Mitsubishi) sind zwar nicht zu verwechseln - die Unterschiede beschreiben wir hier noch einmal nachstehend - doch erlaubt die identische Einbaustellung beider Lader bei Nichtbeachtung unserer vorgenannten Typenschild-Vergleichsaufforderung den in diesem Fall falschen Lader zu verbauen.

Diagnose: Beide Turbolader (Honeywell und Mitsubishi) sind zwar nicht zu verwechseln - die Unterschiede beschreiben wir hier noch einmal gesondert in der TN2014-002 - doch erlaubt die identische Einbaustellung beider Lader bei Nichtbeachtung unserer vorgenannten Typenschild-Vergleichsaufforderung den in diesem Fall falschen Lader zu verbauen [siehe auch <http://www.turbolader.com/media/TurboNews/TN2014-002.pdf>].

Ursache: Möglicherweise Bauartänderung beim Fahrzeughersteller ohne Rückmeldung an den/die Komponentenhersteller.

Abhilfe: Prüfen Sie **DRINGEND** die Ausführungsnummer des Typenschildes des Ihnen vorliegenden Turboladers mit der des alten Turboladers auf Übereinstimmung.

