

TurboNews TN2014-002

Unterschied 166-05132 zu 166-05161
Zwei unterschiedliche Turbolader
auf ein und demselben Motor!

Betrifft u.a. folgende Fahrzeuge und o.g. Artikel-Nrn:

Ford Focus II, C-Max, Fiesta V, Fiesta VI, Fusion, Mazda 3 (BK12/14), BMW MiniCooper D (R56), Clubmann D(R55), Citroen C3, C4, C5, Xsara, Berlingo, Peugeot 206, 207, 307, Partner und Volvo S40, V50, C30 mit bekanntem 1.6er Hdi Motor in den Leistungsstufen 66kW/90PS und 80kW/110PS.

Fehlerbeschreibungen: Bei der Vielzahl von Fahrzeugvarianten ist es in einigen Fällen nicht möglich zweifelsfrei abzuklären, welcher Turbolader vom Fahrzeughersteller verbaut wurde. In einigen Fällen wäre hierzu eine Einzelklärung auf FIN/VIN notwendig.

Problemstellung: Wie in unserer TN2014-001 beispielhaft beschrieben war die Zuweisung des zu verbauenden Turboladers bislang simpel. Honeywell gab an, ausschließlich für die 80kW Versionen gebaut zu sein und Mitsubishi bestätigte, nur die 66kW Versionen darzustellen.

Nun haben wir kürzlich bei den 1.6 Hdi Motoren mit 66kW/90PS Fahrzeuge entdeckt, bei denen in der 66kW Version - abweichend der Eingrenzungen der Turboladerhersteller - der Honeywell Lader verbaut war. Aus diesem Grund ist es stets notwendig, den unter 03. unserer Einbauanweisungen stehenden Punkt zu beachten und die Typenschilder von Alt- und Neuteil vor Einbau miteinander abzugleichen. Dies ist auch und insbesondere dann notwendig, wenn im aktuellen Katalog (TecDoc) zum Fahrzeug nur ein Turbolader angegeben ist!

Abhilfe: Unterschied zwischen den zwei o.g.166er ProfiKits bzw. deren beinhaltenden Turboladern erkennen, da eine Eingrenzung zum Fahrzeug in einigen Fällen nicht immer eindeutig ist, d.h. beide Turbolader an dem Fahrzeug verbaut sein könnten. Der markanteste Unterschied beider Turbolader liegt hierbei - für den Fachmann leicht zu differenzieren - in Gewicht und der Art der Ladedruckregelung:

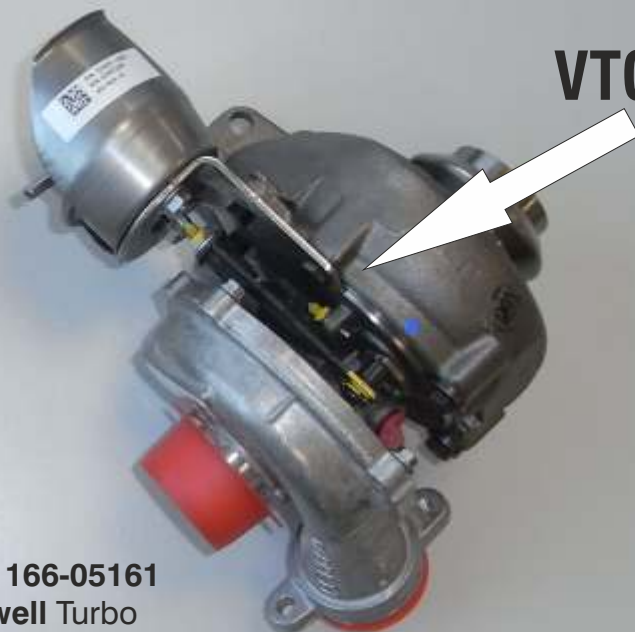
Mitsubishi Turbo	Honeywell (Garrett) Turbo
mit Wastegate-Regelung und ca. 2,8kg netto aktuelle Ausführungs-Nr. 49173-07508 , austauschbar zu 49173-07502 bis 49173-07507 und 49173-07513 bis 49173-07518 und 49173-07522 bis 49173-07528	mit VTG-Regelung und ca. 4,8kg netto aktuelle Ausführungs-Nr. 753420-5006S , austauschbar zu 753420 mit div. anderen Endungen und 740821-1 sowie 740821-2 und 750030-2

Wastegate



PROFI KIT 166-05132
mit Mitsubishi Turbo

VTG



PROFI KIT 166-05161
mit Honeywell Turbo